

# OFRAC

Osaka-univ. Formula RACING Club



PRESENTED BY OSAKA UNIVERSITY

## OFRAC の活動概要

### ● OFRAC(Osaka-univ. Formula RACING Club)とは？

- ▶ 全日本学生フォーミュラ大会の優勝を目指す大阪大学チームです。
- ▶ 07年度大会は史上最高の総合13位/61校という結果を残し、08年度は波に乗り、表彰台を狙います！
- ▶ 仲間と協力して車両を作り上げることで、大きな達成感・「ものづくり」の楽しさを味わえます！



### ● 車両開発・大会までの流れ：

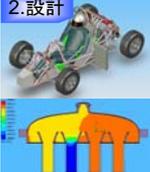
#### 1.企画

車両のコンセプトや性能目標を決定し、年間予定を立てます。



#### 2.設計

各パーツの性能目標達成に向けて、3DCADを用いて設計を行います。流体解析、強度解析などのシミュレーションを行い、車両の性能・信頼性向上に努めます。



#### 3.製作

機械加工、溶接など、全て学生が取り組み、車両を1から作り上げます。



#### 5.大会

車両を開発におけるコストや設計上の工夫、販売戦略を競う静的競技、車両の加速性、旋回性、耐久性、燃費等を競う動的競技で車両・チームを総合的に評価します。



#### 4.テスト

完成した車両で、テスト走行を行い、車両の信頼性確認や各種セッティングを行います。



活動の様子は、OFRAC公式WEBサイトに！

<http://ofrac.net>

ご支援いただいている企業スポンサーです(50音順)



## 全日本学生フォーミュラ大会概要

<http://www.jsae.or.jp/formula/jp/>



- 大学生チームが企画・設計・製作した小型フォーミュラのレーシングカーを持ち寄り競う、学生版の「F1」です！
- (社)自動車技術会の主催で毎年9月に開催され、自動車メーカーやその他多数の企業のサポートにより運営され、産業界からの注目も高まっています！
- レースのみならず、ものづくりに関する、創造力、実践的な問題解決力、マネジメント能力なども問われます！

### ● 競技種目：

#### 車検：



車両が安全に競技に参加できるかを確認する審査。プロのエンジニアによる技術審査（安全・設計要項）、ブレーキ・騒音試験等。

#### 静的審査：



コスト審査(100Pt)・・・予算・生産性に関する審査。



プレゼン審査(75Pt)・・・車両売込みを仮定したプレゼン審査。



デザイン審査(150Pt)・・・開発した車両の設計・技術に関する審査。

#### 動的審査：



アクセラレーション(75Pt)・・・直線0 - 75mでの加速性能(タイム)



スキッドパッド(50Pt)・・・8の字コースでの旋回性能(タイム)



オートクロス(150Pt)・・・約1kmパイロンコースでのタイム



エンデュランス・燃費(400Pt)・・・約1km×22周での耐久走行(タイム)